

新建铁路襄阳铁路物流基地工程环境影响评价第二次公示

（一）建设项目名称及概要

项目名称：新建铁路襄阳铁路物流基地工程

建设单位：中国铁路武汉局集团有限公司

项目概要：新建物流基地在焦柳线郟营站接轨，物流基地功能设置考虑与金鹰重工工业园区物流设施统筹、融合布局。具体方案如下：（1）车站改造：结合蒙西华中铁路引入郟营站改造方案，自郟营站焦作端接轨引出牵出线1条，有效长1050米；按照半纵列式预留到发场兼调车场1座、调车线4条，郟营站预留到发线2条。郟营站改造要与蒙西华中引入车站改造方案充分衔接，统筹设计、同步实施，避免二次拆改及相关软件重复修改。（2）物流基地：征地范围内场地平整；A区地块设集装箱作业区，规划2束4线规模，初期实施1线，有效长满足整列条件，配套集装箱门吊2台、正面吊1台，掏拼箱库10000平方米；B区地块设商品车作业区，规划1束2线规模，初期实施1线，有效长满足整列条件，设双层可调式端式站台。其他作业区预留，根据发展和招商情况逐步实施。设物流综合楼1座、面积3000平方米；给排水、电力等设施及其他房屋合计1500平方米，国际箱查验库600平方米。门吊走行轨要与线路轨面、硬化面标高一致。（3）通信、信号、电力、电气化、给排水等工程相应改造，并与蒙西华中铁路引入工程做好结合。

（二）建设项目对环境可能造成主要影响概述

施工期：工程征地拆迁、开辟施工场地、基础施工、材料设备和土石方运输等施工活动将占用和破坏城市道路，增加城市道路的负荷，使城市交通受到较大干扰，易出现堵塞现象。工程占地将导致征地范围内农用地及居民住宅的消失。施工中的挖掘机、重型装载机械及运输车辆等机械设备产生的噪声、振动会影响周围居民区敏感目标。施工过程中的生产作业废水及施工人员驻地排放的生活污水都可能对周围区域水环境造成影响。施工作业对环境空气的影响主要表现为扬尘污染，燃油施工机械也将影响环境空气质量。工程建设将有部分被拆迁居民需安置，如安置措施不适当，将对拆迁居民生活质量带来一定程度的影响。

运行期：（1）列车运行产生噪声影响周边环境敏感目标；（2）列车运行产生振动影响地面环境敏感目标；（3）物流基地内的固定机械设备将产生噪声；生产污水，职工办公生活将产生生活污水；职工食堂产生厨房油烟气。

（三）预防或者减轻不良影响对策和措施要点

施工期主要环保措施：文明施工，使施工期环境影响降到最低。施工现场要设置硬质围挡；施工现场洒水降尘。施工单位要加强管理，合理安排施工计划，严格控制高噪声设备的作业时间，避免夜间噪声扰民。合理筹划施工组织。尽量采用集中平行作业，缩短工期，减少干扰时间。

运营期主要环保措施：对噪声影响超标区域设置隔声窗等降噪措施；物流基地内产生的生活、生产污水以及初期雨水由物流基地内的污水处理设施处理达标后外排。产生的生活垃圾交由当地环卫部门统一处理，少量废油渣、废油等由具有危废处理资质的单位收集处理。

（四）环境影响报告书评价结论要点

新建铁路襄阳铁路物流基地工程位于城市规划的自贸区内，工程建设符合襄阳市城市总体规划，通过采取相应的防治措施，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓，使满足相应的评价标准。评价认为，从环境保护角度分析，本工程建设具有环境可行性。

（五）征求公众意见的范围和主要事项

征求意见的范围主要是受建设项目影响的公民、法人或者其他组织的代表。相关公众可发表对本工程在环境影响、环保措施、对工程建设所持态度等环保方面的意见和看法。

（六）公众提出意见的具体形式和起止时间

通过邮件、电话、信件、传真填写问卷调查表等方式向环评单位反馈意见，请务必留下您真实姓名和联系方式，便于我们回访。公示时间为 10 个工作日。

（七）联系方式

建设单位：中国铁路武汉局集团有限公司

联系人：田工 电话：027-51122331

地址：湖北省武汉市武昌区八一路 2 号

环境影响评价单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系人：欧阳工 电话：027-51184437 传真：027-51155977

地址：武汉市武昌区和平大道 745 号 邮箱：oyc0735@163.com

新建铁路襄阳铁路物流基地工程 环境影响报告书

(简本)

建设单位：中国铁路武汉局集团有限公司
编制单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

2017年12月 武 汉

目录

1 概 述	1
1.1 项目名称	1
1.2 项目建设单位	1
1.3 项目建设地点	1
1.4 项目由来	1
1.5 项目评价工作概况	2
2 建设项目概况及污染源分析	3
2.1 建设项目概况	3
2.2 工程污染源分析	8
3 环境保护目标	10
4 主要环境影响评价结论及建议	11
4.1 生态环境影响评价结论与建议	11
4.2 声环境影响评价结论与建议	13
4.3 振动环境影响评价结论与建议	14
4.4 地表水环境影响评价结论与建议	15
4.5 环境空气影响评价结论	16
4.6 固体废物影响评价结论	17
5 初步结论	18

1 概 述

1.1 项目名称

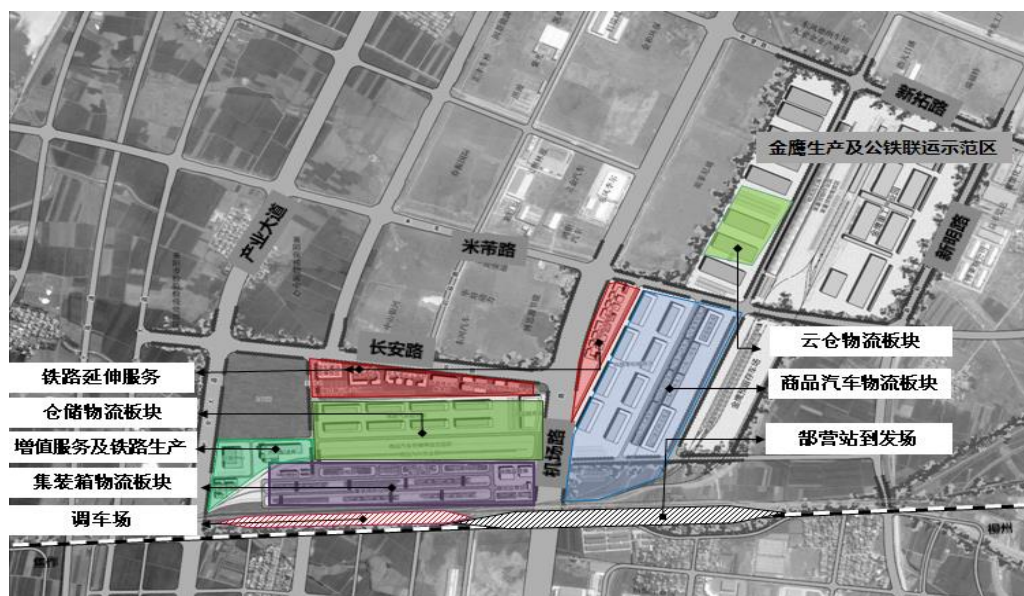
新建铁路襄阳铁路物流基地工程

1.2 项目建设单位

中国铁路武汉局集团有限公司

1.3 项目建设地点

新建铁路襄阳铁路物流基地工程选址位于襄阳市高新区，既有焦柳铁路线郢营站东侧，紧邻金鹰重工工业园区，襄阳高新区位于襄阳市区东北部，是 1992 年 11 月经国务院批准设立的国家级高新区，下设“一区三园”（襄阳科技商务区和高新技术产业园、汽车工业园、深圳工业园），辖团山、米庄两个镇和刘集、紫贞、七里河、东风四个街道办事处。高新区毗邻襄阳火车站和飞机场；316 国道、207 国道过境而过，魏樊、孝襄、汉十、襄荆四条高速公路在区内交汇，区位十分优越。



1.4 项目由来

根据《湖北城镇化与城镇发展战略规划（2010-2030 年）》提出的襄阳

市的城市职能为：省域副中心城市、鄂西北及汉江流域的区域性中心城市、鄂豫陕渝毗邻的中心城市；全国重要的汽车及零部件生产基地、新能源汽车产业基地、航空航天产业基地、优质农产品生产加工基地、区域性综合交通枢纽和物流基地，区域性旅游集散地和目的地。近年来，襄阳市外向型经济发展迅猛，对外经济支撑需求迅速攀升。同时，随着国家“一带一路”战略的不断深化发展，国际物流、跨境物流、跨境电商等物流服务需求与襄阳大通道物流、跨境物流条件薄弱的矛盾突出，对城市经济的发展乃至产业结构的优化调整形成制约。为解决襄阳市及周边地区对铁路货物运输服务的需求，中国铁路武汉局集团有限公司决定新建铁路襄阳物流基地工程，襄阳物流基地的建设将有效缓解市场积累的压力，有力助推襄阳市及周边区域经济发展，是襄阳进入“买全球、卖全球”时代的开启性过程。

1.5 项目评价工作概况

根据《中华人民共和国环境影响评价法》要求，受中国铁路武汉局集团有限公司委托，中铁第四勘察设计院集团有限公司承担“新建铁路襄阳铁路物流基地工程”环境影响评价工作。

中铁第四勘察设计院集团有限公司接受环评任务后，对现场进行了调查和踏勘，并于 2016 年 8 月 15 日进行第一次环境影响评价公众参与公示，在工程分析和环境影响因子筛选的基础上，实施现状监测和类比调查与监测，开展社会调查、资料收集等现场工作。在现状、类比调查与监测的基础上进行现状评价、预测评价，提出污染防治措施。于 2017 年 12 月编制完成了《新建铁路襄阳铁路物流基地工程环境影响报告书》（简本）。

2 建设项目概况及污染源分析

2.1 建设项目概况

2.1.1 主要建设内容

工程主要组成内容具体见表 1。

表 1 项目主要组成内容一览表

类别	工程名称		初期规模	近期新增规模	远期新增规模	总规模	
			新建工程				
主体工程	调车场	新建调车场	/	/	调车线 4 条 (有效长 1050m)	调车线 4 条 (有效长 1050m)	
		牵出线	新建 1 条(有效长 1050m)	/	/	1 条(有效长 1050m)	
	集装箱物流板块	集装箱装卸线	新建 1 条(有效长 1050m)	新增 1 条 (有效长 1050m)	1 束 2 线(有效长 1050m)	2 束 4 线(有效长 1050m)	
		主箱区	44107m ²	/	44107m ²	88214m ²	
		辅助箱区	15000m ²	76800m ²		91980m ²	
		查验站台仓库	550m ²	/	/	550m ²	
		拆拼箱库	10000m ²	/		10000m ²	
		商品车物流板块	商品车装卸线	新建 1 条(有效长 766m)	新增 1 条(有效长 766m)		1 束 2 线(有效长 766m)
	零配件集配仓库		/	39000m ²		39000m ²	
	仓储物流	后方仓库	/	36000m ²	36000m ²	72000m ²	
		云仓库	/	/	43200m ²	43200m ²	
	综合服务区	综合办公区	3063m ²	/	根据远期需要配套	20000m ² 以上	
		货车缓冲及停放区	7216m ²	/		根据远期需要配置	
		甩挂联运区	/	23160m ²		23160m ² 以上	
		铁路设施	2117m ²	根据管理需要设置		根据管理需要设置	
	增值服务区	铁路分拨中心	/	8000m ²		8000m ² , 根据市场需求适时调整	
		共同配送库	/	8900m ²		8900m ² , 根据市场需求适时调整	
	云仓物流	铁路云仓	/	43200m ²		43200m ² , 根据市场需求适时调整	
	延伸服务区			根据需求、开发模式等综合确定			

临时工程	临时用地	临时用地面积共计 7.76 公顷
	材料厂	1 处
	混凝土集中拌合站	1 处
	填料集中拌合站	1 处
	电力线路	3km
	取、弃土场	取土场位于襄州区东津镇庄冲村和孔家营村及刘集鹏金取土场，部分弃土场在襄阳市高新区米庄镇陈家港村
环保工程	废气	货车燃油采用含硫低的轻质柴油，加强交通管制，缩短汽车空转时间；食堂油烟经油烟净化器处理后排放
	废水	厂区采用雨污分流。雨水经收集后排入市政雨水管网；食堂废水经隔油后与生活污水一起进入化粪池处理，集装箱清洗废水、车辆冲洗废水、初期雨水等经隔油、沉淀处理，混合后经市政污水管网排入鱼梁洲污水处理厂
	噪声	加强维护、保养，场区设备采用低噪声设备，并做好减震、隔声
	生活垃圾	由环卫部门定期清运
	一般固废	收集后外售物资回收部门
	危险废物	由有资质单位负责处置
市政配套工程 (不属于本工程)	周边道路系统	对外公路交通
		周边道路交通
		周边路网衔接径路

2.1.2 设计年度

初期：2020 年；近期：2025 年；远期：2035 年。

2.1.3 货运种类及运量

本项目运营期主要运输集装箱、商品车，货物种类主要为：矿建、棉花及纺织品、粮食、化肥、化工品（日用）等，无散装货物，无有毒有害、易燃易爆危险化学品。本项目总计发到运量分别达到初期：142.5 万吨；近期：387.5 万吨；远期：671.5 万吨。

2.1.4 主体工程主要技术设备及工程内容

(1) 土石方

本工程设计土石方挖填总量 229.69 万 m^3 ，其中挖方 46.62 万 m^3 ，填方 183.07 万 m^3 ，总借方 156.93 万 m^3 ，总弃方 20.48 万 m^3 。

(2) 永久占地、临时占地

本项目总占地面积为 155.63ha，其中永久占地 147.87ha，临时占地 7.76ha。

(3) 桥涵

本项目共设小桥涵 1 座，钢架中桥 1 座，接长涵洞 5 座。

（4）机务

①机车交路：维持现行机车交路不变。

②机务设备：根据行车资料，襄阳铁路物流基地在郢营站新增调机 1 台。物流基地的调机返回襄阳机务段进行整备作业，本次利用既有设施，不新增机务检修整备设施。

（5）车辆

本次设计在物流基地新建装卸检修作业场一处，房屋建筑面积约为 77m²。装卸检修作业场房屋设有值班室、钳工间、料具间、休息间等 4 间房屋，并与车站房屋合设。钳工间设除尘式砂轮机和台式钻床等设备。

在襄阳铁路物流基地两端进站咽喉区 H2 线，里程 DGXDK5+450 处，H11 线，里程 WJCK0+120 处设车号自动识别探测站，其房屋建筑面积为 14m²/处，共 2 处，内均设 1 套 AEI 设备，共两套。探测到的车号信息传输至相应车站微机室的 CPS，再传输至武汉铁路局电算中心。

（6）机械

①主箱场装卸作业区

主箱场装卸作业区初期配备 2 台 35m 跨、40.5t 集装箱专用门吊。

②辅助箱场区

初期配备 1 台集装箱正面吊运起重机作业用于国际箱区、冷藏箱区以及专用箱区等辅助箱区重箱作业。

初期配备 1 台 2.5t 电瓶叉车用于国际箱区一关两检掏箱检查，2 台 1.5t 叉车进行拼接箱库掏箱作业。

初期配备 2 台集装箱卡车，用于主箱场与国际箱区、冷藏箱区、专用箱区等辅助箱区间集装箱的水平运输。

初期配备 19 台固定式汽车升降平台。

冷藏箱作业区配置冷藏箱巡检作业梯 4 台。

③商品车作业区主

商品车作业区主要用于办理汽车、汽车零配件的装卸、仓储以及运输淡季用于特种车辆的存放。初期设装卸线 1 条，线路有效长度为 850m，线路尽头设尽端式货物站台 1 座。为配合特货作业区的作业需要，在小汽车专用端头站台配置双层汽车装卸平台 1 处。

④辅助设施及设备

中心站大门：物流基地初期设 1 处进出大门和 1 处国际箱区卡口。

安检仪：近期在大门内靠近国际监管箱区一侧设置大型安检仪 1 套。

(7) 房屋建筑

本次研究范围新增定员 288 人，新增房屋面积 15180m²。

(8) 暖通

本线地处夏热冬冷地区，房屋不设采暖。站区建筑内与运输有关的重要的人员活动、生产办公场所可设舒适性空调。

(9) 给排水

襄阳物流基地工程新建给水站，由市政给水管网供给。基地内设给水加压站一座，生活生产用水与消防用水分开设置，生活用水采用变频加压设备供水，并用二氧化氯进行二次消毒；消防用水采用消防泵加压供水。

给水加压站内设 $V=200\text{m}^3$ 钢筋混凝土清水池一座，设 $Q=144\text{m}^3/\text{h}$ ， $H=60\text{m}$ 变频供水设备一套，100g/h 电化法二氧化氯消毒设备两套。内设 $V=300\text{m}^3$ 钢筋混凝土消防水池一座，设 $Q=40\text{L/s}$ ， $H=35\text{m}$ 消防泵两台，一用一备。

本项目内部排水采用雨污分流制。项目废水预处理后满足鱼梁洲污水处理厂进水水质标准（未规定排放因子参考执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准）后排入市政排污管网，然后经鱼梁洲污水处理厂处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB 18918-2002）及其修改单一级 B 标准后排入汉江，

污水：项目设计日污水排放量为 41m³，污水主要包括生产污水（含集装箱清洗污水及移动装卸机械维修冲洗污水）、综合办公区一般生活污水及

站区地面冲洗水。设计生活污水采用化粪池处理，设置钢筋混凝土化粪池 24 座，钢筋混凝土隔油池 6 座。项目车辆冲洗废水、集装箱清洗废水及货场冲洗废水经隔油池+沉淀池预处理；食堂废水经隔油池处理后与生活污水混合进入化粪池处理，混合后外排进入市政污水管网。

雨水：项目雨水经雨水管道排入市政雨水系统。

(10) 电力

① 电源选择

新建 10kV 配电所一座。位于物流基地的铁路设施区。其两回 10kV 电源拟从地方电网 110kV 叶店变电站及 110kV 马庄变电站分别各接一路 10kV 电源专线。其截面采用 $3 \times 185 \text{mm}^2$ 。10kV 配电所负责供给物流基地的所有 10/0.4kV 变电所电源。

② 供电方案

① 物流基地设置 10kV 配电所一座，供物流基地内动力照明用电。

② 分区域设置 10/0.4kV 变电所，分别负责各区域动力照明用电。

③ 通信、信息、火灾自动报警系统、消防设备等重要负荷。由就近设置的变电所的不同变压器母线段引两路 380/220V 电源至用电点附近，经双电源切换箱切换后供电。

④ 应急照明采用 EPS 或灯具自带蓄电池作为备用电源。

(11) 枢纽内既有铁路概况

本项目设于焦柳线郟营站东侧，其相邻线路主要技术标准见表 2。

表 2 区域线路主要技术标准

线别	区段	年度	铁路等级	正线数目	限制或最大坡度 (%)	最小曲线半径 (m)	牵引种类	机车类型	牵引质量 (t)	到发线有效长 (m)	闭塞类型
京广线	北京至郑州	既有	I 级	双线	6	800	电力	SS 系列	5000	1050	自动
	郑州至汉口	既有	I 级	双线	6	800	电力	SS 系列	5000	1050	自动
京广客专	北京至广州	既有	客专	双线	20	一般 9000 困难 7000	电力	动车组		650	自动
合武线	合肥至武汉	既有	I 级	双线	6	一般 4500 困难 3500	电力	动车、HX	4000	850	自动

汉宜线	武汉至宜昌	既有	I级	双线	9	一般 5500 枢纽降低	电力	动车、HX	3500	850	自动
汉丹线	武汉至襄阳	既有	I级	双线	4	一般 3500 困难 2800	电力	SS系列	5000	850	自动
焦柳线	洛阳至襄阳	既有	I级	双线	6	800	电力	SS系列	5000	1050	自动
	襄阳至石门	既有	I级	双线	6	1200	电力	SS系列	4000	850	自动
襄渝线	重庆至安康	既有	I级	双线	6双机13	一般 1600 困难 800	电力	SS系列	4000	850-880	自动
	安康至六里坪	既有	I级	双线	6双机13	一般 1600 困难 1000	电力	SS系列	4000	850-880	自动
	六里坪至襄阳	既有	I级	双线	6	一般 2000 困难 1600	电力	SS系列	4000	850	自动
煤运通道	三门峡-荆门	在建	I级	双线	6	1200 困难 800	电力	HXD系列	10000	1700	自闭
郑万客专	郑州至万州	在建	客专	双线	20	7000	电力	动车组		650	自动
襄荆宜城际	襄阳-荆门-宜昌	规划	城际	双线	20	4500	电力	动车组		650	自动

2.1.5 建设工期

本工程计划 2018 年 1 月开工，2018 年 12 月完工，总工期 12 个月。

2.1.6 主要工程数量及投资概算

本次可研审查后修改投资估算总额为 46497.39 万元，铺轨公里 5.098 公里，技术经济指标为 9120.71 万元/铺轨公里。

2.2 工程污染源分析

工程主要污染源见表 3。

表 3 工程主要污染源汇总表

污染源类别		污染源	污染源位置	处理措施	达标情况
噪声	施工期	施工机械及运输车辆	施工场地周围	直接辐射，加强施工管理，控制其影响	满足 GB12523-2011《建筑施工场界噪声排放标准》要求
	运营期	列车运行、集装箱等作业、集卡运输等噪声	作业区及道路等	合理规划、控制铁路两侧用地，铁路两侧种植绿化防护林带，机车鸣笛噪声的控制，加强装卸机械的管理和维修保养，合理安排站内作业时间，尽可能减少夜间作业。	30m 处满足 GB12525-90 要求；厂界噪声满足 GB12348-2008 要求
振动	施工期	施工机械、运输车辆	施工现场	加强施工期间临近建筑的监测。	控制振动影响。

	运营期	列车运行	铁路沿线	加强轮轨的维护、保养,定期进行轨道打磨和车轮的清洁与旋轮工作	30m 及以上区域的振动预测值可满足 GB10070-88 中“铁路干线两侧”标准。
废水	施工期	施工人员生活污水及施工机械冲洗废水等	施工现场及施工人员驻地	生活污水化粪池处理,施工机械冲洗废水沉淀处理	生活污水依托周边现有污水收集条件消纳处理;冲洗等废水收集处理后回用于抑尘洒水等。
	运营期	集装箱作业区及员工	作业区及员工	隔油池	满足鱼梁洲污水处理厂进水水质要求(未规定的因子满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中三级排放标准)后经过市政污水管网排入鱼梁洲污水处理厂
				化粪池	
沉淀池					
废气	施工期	施工扬尘及施工机械、车辆尾气	施工场地及通场道路周围	施工便道、土方施工现场洒水抑尘,加强管理	施工期间对环境空气有所影响
	运营期	作业区及员工生活	作业区及道路沿线	直接排放	对环境空气质量影响轻微。
			食堂	油烟净化器处理后排放	满足 GB18483-2001《饮食业油烟排放标准》
固体废物	施工期	施工人员生活垃圾	施工现场及施工人员驻地	施工人员生活垃圾交由当地环卫部门统一处理	影响轻微
	运营期	作业区生活垃圾、少量危废	作业区	生活垃圾由当地环卫部门统一处理。维修车间废油渣等危废交由具有危废处理资质的单位进行妥善处置。	影响轻微

3 环境保护目标

本次评价范围不涉及自然保护区、森林公园等生态敏感区。评价范围内环境保护目标主要为周边地表水体（汉江、何冲水库）、基本农田、取土场、居民住宅区等。

环境保护目标见表 4 及表 5。

表 4 环境保护目标（水、生态环境）

编号	保护目标名称	位置	规模	工程污染种类
1	汉江	距离项目区最近距离 9500m	III类水体	水环境
2	何冲水库	项目区北面靠近何冲水库，最近距离 50m，不涉及水域	III类水体	水环境
3	基本农田	襄阳市高新区 106.47 公顷	106.47ha	生态环境
4	取、弃土场	东津镇庄冲村、孔家营村旁山地、刘集鹏金和米庄镇陈家港村盘旱地设取、弃土场	7.76ha	生态环境

表 5 环境保护目标（声环境）

编号	敏感点名称	户数	建筑物			与拟建工程厂界及新建股道位置关系	备注
			层数	结构	方位	距离（m）	
1	何家冲	约 180 户	2~3 层	砖混	内部	/	拆迁
2	马庄村	约 300 户	2~3 层	砖混	内部	/	拆迁
3	余家庄	约 150 户	2~3 层	砖混	西侧	148（152）[116]	/
4	杨寨	约 200 户	2~4 层	砖混	西侧	95（107）[26]	/

注：1. 距离栏中，（）内数值为距办理站内新建股道外轨中心线的距离，（）外数值为距厂界距离，[] 内数值为距既有铁路外轨中心线最近距离
2. 本次工程评价范围内无振动环境保护目标。

4 主要环境影响评价结论及建议

4.1 生态环境影响评价结论与建议

4.1.1 生态环境现状

项目所在区域位于襄阳市高新区。襄阳市地处北亚热带北缘，生物种类繁多，地带性植被为落叶阔叶—常绿阔叶混交林，伴有温带成分。西部山地以壳斗科的栓皮栎、麻栎等栎类为主组成的落叶阔叶林，东部低山丘陵以马尾松林为最多，松栎混交林和落叶阔叶林也有部分分布。中部大面积的低山、丘陵、岗地和平原主要是人工栽植的马尾松、湿地松、火炬松、杉木、杨树、刺槐、栎树等，经济林树种主要有苹果、梨、桃、葡萄、柑橘、枣、李、柿等。

通过现场踏勘和资料收集，本工程物流基地征地范围内主要植被类型为：杨树、桃树、椿树、农作物（主要种植芝麻、玉米、花生等）、灌木丛。项目组走访了当地居民及林业部门，本项目所在区域内未发现濒危保护植物物种、珍稀保护野生植物及古树名木分布。由于人为开发活动频繁，工程所在区域 2km 内无珍稀动物栖息地、繁殖地，不涉及国家保护的珍稀物种。评价范围内无自然保护区、风景名胜区、文物保护单位等敏感区域。

由于工程所在地区位于平原地区，植被覆盖率较高，水土流失轻微，水土保持状况良好。

4.1.2 生态环境影响评价结论

(1) 新建铁路襄阳物流基地工程位于襄阳市高新区。工程共征用永久土地 147.87 公顷，其中农用地 112.90 公顷（耕地 106.47 公顷），用地范围均位于襄阳市襄州区伙牌镇境内；征用临时用地 7.76 公顷。本工程的建设会在一定程度上改变区域土地利用性质和区域农业生产格局。建议当地政府应及时对土地利用方式进行规划和调整，加大对后备土地资源的开发，并通过调整农业结构、改进灌溉设施、提高机械化水平、发展林、牧、渔、副业等方式，以提高土地的产出，以保证农业和生产的可持续发展。

(2) 新增桥涵工程在设置时已充分考虑了排洪、灌溉等要求，并采取了相应措施把对沟渠排洪、灌溉等方面的影响减少到最小。

(3) 根据项目工程可研报告，项目共植草 2.439ha、栽植灌木 146340 株，并对施工期临时堆土采用撒播草籽覆盖、填土草袋围护。

(4) 本工程设计土石方挖填总量 229.69 万 m^3 ，其中挖方 46.62 万 m^3 ，填方 183.07 万 m^3 ，总借方 156.93 万 m^3 ，总弃方 20.48 万 m^3 。本工程土石方的挖填、运输对生态环境会产生轻微影响，主体工程设计及本次环评中已对包括路基边坡、桥梁锥体等采取了相应的防治措施，这些措施的落实将有利于减轻土石方工程对生态环境的影响。

(5) 本工程分别在东津镇庄冲村、孔家营村旁山地、刘集鹏金和米庄镇陈家港村盘旱地设取、弃土场，取土量为 156.93 万 m^3 ，总占地面积为 7.76ha，占地类型为山地和旱地。取土场开采期间，做好排水、后期利用剥离无用层临时围护和拦挡等措施，施工结束后，对开采迹地进行土地整治并绿化。

(6) 新建铁路襄阳物流基地工程的建设对地方经济建设起着推动作用，与城市发展规划是相容的，工程可行。

4.1.3 生态环境影响评价建议

(1) 建设单位在工程招标中，应将有关生态环境保护的内容列入标书，加强施工人员对农、林、水体的保护意识，同时明确施工单位施工期环境保护的责任和义务，加强环保工程的监督和约束。工程正式开工前，建设单位应聘请有关环保专家，对建设单位及施工单位相关人员进行《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国水土保持法》等有关环保法律、法规及相关环保知识的岗前培训，加强施工人员的环境意识，规范施工行为，从而减少工程施工中对沿线生态环境的破坏。

(2) 加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工。施工单位应加强施工队伍的环境意识，做到文明施工，严格控制施工临时用地，做到临时用地和永久用地相结合，工程材料、机械定置堆放，运输车辆按指定路线

行使，以减少对地表植被的破坏。

(3) 当地有关政府应及时对土地利用方式进行规划和调整，加大对后备土地资源的开发，并通过调整农业结构、改进灌溉设施、提高机械化水平、发展林、牧、渔、副业等方式，以提高土地的产出，以保证农业和生产的可持续发展。

4.2 声环境影响评价结论与建议

4.2.1 声环境现状

评价范围内声环境敏感目标主要为居民区。工程所在区域主要受既有铁路噪声、道路交通噪声以及社会生活噪声影响，除个别受道路交通及既有铁路噪声影响的环境敏感点，其他敏感度声环境质量良好。经现场调查结果，本工程共涉及 2 处声环境敏感点，均为既有敏感点。本次环境噪声现状监测共设置 20 个测点，其中：噪声现状值昼间为 52.2~65.2dB(A)，夜间 46.5~54.4dB(A)，对照 GB3096-2008《声环境质量标准》之 2 类及 4b 区标准，昼、夜间所有测点均能达标。

4.2.2 声环境影响评价结论

物流基地工程运营后，评价范围内 2 处敏感点环境噪声预测值初期昼间为 55.8~65.2dB(A)，夜间为 48.1~51.8dB(A)；增加量分别为 0.1dB(A)，0.2~0.3dB(A)，对照相应标准，6 个预测点中，昼、夜间所有预测点均达标。

近期昼间为 55.9~65.2dB(A)，夜间为 48.4~52.1dB(A)；增加量分别为 0.1~0.2dB(A)，0.3~0.7dB(A)，对照相应标准，6 个预测点中，昼、夜间所有预测点均达标。

远期预测值昼、夜间分别为 56.1~65.2dB(A)，48.8~52.6dB(A)；增加量分别为 0.1~0.5dB(A)，0.5~1.2dB(A)，对照相应标准，6 个预测点中，昼、夜间所有预测点均达标。

预测年度近期厂界处噪声预测值昼间为 49.4~57.8dB，夜间为 44.3~

51.2dB；近期厂界处噪声预测值昼间为 49.7~58.2dB，夜间为 44.4~51.6dB；远期厂界处噪声预测值昼间为 50.3~58.7dB，夜间为 45.1~52.1dB。对照 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》的相应标准，不同预测年度内，各厂界噪声预测值昼间均可达标。

4.2.3 声环境影响评价建议

根据噪声预测结果、污染治理原则及经济技术比较结果，本次评价杨寨及余家庄 2 处敏感点夜间不存在超标现象，建议运营单位平时加强铁路维护和保养。

4.3 振动环境影响评价结论与建议

4.3.1 振动环境现状

评价区域内目前多为农田、荒地及水塘，主要受既有铁路振动影响，由监测结果可知，受既有焦柳铁路影响的 2 个测点，现状振动监测值 VLzmax 昼间为 57.2~67.2dB，夜间为 55.7~62.1dB。可满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 限值要求和“混合区、商业中心区”昼间 75dB、夜间 72dB 限值要求。

4.3.2 振动环境影响评价结论

工程运营后，2 个预测点本工程的环境振动值为 55.7~67.2dB，均能满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 限值要求。

4.3.3 振动环境影响评价建议

建议城市规划管理部门对线路两侧区域进行合理的规划与利用。建议牵出线等区段 30m 以内区域不应新建居民住宅、学校、医院等振动敏感建筑，既有建筑不得行改扩建，而应结合城市建设将其拆迁或改作它用；铁路部门应加强线路的养护，定期进行轨道打磨和车轮的清洁与旋轮工作；设计部门应优先采用弹性轨道扣件。

4.4 地表水环境影响评价结论与建议

4.4.1 地表水环境现状

项目最终接纳水体为汉江，汉江（白家湾段）执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅱ类标准，汉江（钱营及余家湖段）执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准。根据襄阳市环境保护局官网公布的《2015年襄阳市地表水环境质量状况》中的相关数据可知：接纳水体汉江（白家湾段）满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅱ类标准，汉江（钱营及余家湖段）满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准，水质现状良好。

4.4.2 地表水环境影响评价结论

（1）项目车辆冲洗废水、集装箱清洗废水及货场冲洗废水经隔油池+沉淀池预处理；食堂废水经隔油池处理后与生活污水混合进入化粪池处理，混合废水排入市政管网。外排废水中各污染物的排放浓度和排放量分别为COD：240.56mg/L，5.609t/a；BOD₅：95.25mg/L，2.221t/a；SS：184.16mg/L，4.294t/a；NH₃-N：12.27mg/L，0.286t/a，动植物油：3.77mg/L，0.088t/a，石油类：3.0mg/L，0.07t/a。满足鱼梁洲污水处理厂进水水质要求（未规定的因子满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级排放标准）后经过市政污水管网排入鱼梁洲污水处理厂，经污水处理厂处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）及其修改单一级B标准，尾水排入汉江。

（2）本工程场区临近何冲水库，不涉及何冲水库水域。物流基地运营期各类污水均经预处理达标后排入鱼梁洲污水处理厂，故物流基地运营期污水排放不会对何冲水库造成负面影响。本工程运营期集装箱、综合货物运输均采用全封闭列车，货物均在集装箱办理站统一装卸，沿途不排放污水也不会抛洒废物，因此，正常情况下沿途货物运输也不会对何冲水库造成负面影响。

(3) 本工程施工期不可避免地会在一定程度上影响地表水体的现状，但这种影响是短期的、局部的，待工程结束后不利影响会自然消失。此外，通过采取本次评价建议的环境保护及工程防护措施，加强环保监理，严格禁止向水体排放污染物，能够减少对地表水体水质产生影响，因此，拟建工程不会对当地水环境功能产生较大影响。

(4) 施工驻地生活污水对沿线水环境的影响较小，但车辆冲洗污水、砂石料清洗污水和施工高浊度污水如直接排放则有可能造成附近沟渠的淤塞。评价建议施工车辆冲洗集中定点、施工场砂石料清洗污水宜沉淀处理后循环使用。

(5) 建议有效收集初期雨水，将初期雨水经调解沉淀预处理后排入市政污水管网，不得散排至附近水体。

4.4.3 地表水环境影响评价建议

(1) 建议施工车辆冲洗集中定点、施工场砂石料清洗污水宜沉淀处理后循环使用。

(2) 建议有效收集初期雨水，将初期雨水经调解沉淀预处理后排入市政污水管网，不得散排至附近水体。

4.5 环境空气影响评价结论

4.5.1 环境空气现状

根据襄阳市环境保护局官方网站发布的《2015 年襄阳市环境空气质量状况公告》可知，工程所在区域环境空气质量现状良好，SO₂、NO₂、PM₁₀ 和 PM_{2.5} 均满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中二类区限值要求。

4.5.2 环境空气影响评价结论

工程建成后，主要污染源为汽车尾气、食堂油烟、焊接烟尘及非甲烷总烃。

汽车尾气：汽车尾气中 CO、HC、NO_x 的排放总量分别为 41.89kg/h、1.404kg/h、0.36kg/h。众多研究表明，汽车尾气污染影响一般在下风向 300m 范围以内，由于物流基地周围基本为农田等，集中居民区较少，没有学校、

医院等环境敏感点，因此汽车尾气排放对周围环境空气影响不大。

食堂油烟：项目食堂油烟经油烟净化装置净化处理后通过食堂排烟管道通至楼顶排放，能够达到《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中的相关要求，对周边大气环境影响较小。

焊接烟尘及非甲烷总烃：项目运营期集装箱及货场设备维修过程中有焊接及补漆工序，此过程会有焊接烟尘及非甲烷总烃产生，产生量较小，均为无组织排放，由于物流基地为开放系统，通风情况较好，上述废气较容易扩散，对周围环境影响不大。

4.6 固体废物影响评价结论

（1）物流基地运营期产生生活垃圾 48.69t/a，统一交由当地环卫部门处理。

（2）少量废油渣（泥）、废机油等由具有危废处理资质的单位收集处理。

工程建成运营后产生的固体废物对周围环境影响不大。

5 初步结论

襄阳物流基地工程项目与《产业结构调整指导目录（2011年本）（2013年修正）》、《襄阳市国民经济和社会发展规划（2011-2020年）》、《襄阳市城市总体规划（2011-2020年）》等相符，选址合理。项目在运营期将产生一定程度的废气、废水、噪声、固体废物的影响，在严格采取本评价提出环保措施、实施环境管理与监测计划以及主要污染物总量控制方案以后，项目对周围环境的影响可以控制在国家有关标准和要求的允许范围以内，并将产生较好的社会、经济和环境效益。项目所在地政府和公众非常支持本项目的建设，公众希望项目在建设过程中应重视环境保护，落实各项环保措施，加强环境管理，减缓对周围环境的影响。同时，项目所在地环境质量较好，本项目的实施不会改变当地环境功能。本评价认为该项目的建设方案在环境保护方面是可行的。