

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段

DK290+600~DK291+695 规划调整

环境影响评价简本公示

因武汉至十堰铁路 DK290+600 ~ DK291+695 区段周边用地规划调整，根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》等法规的有关规定，中铁第四勘察设计院集团有限公司受湖北汉十城际铁路有限责任公司委托开展“新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 DK290+600 ~ DK291+695 规划调整”环境影响评价工作。我公司接受委托后，通过对规划调整区段现场踏勘，在调查、收集有关资料的基础上，根据国家相关法律、法规、标准及环境影响评价技术导则编制了本次规划调整区段环境影响报告书。按《环境影响评价公众参与暂行办法》(环发2006[28]号)的要求，现就新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 DK290+600 ~ DK291+695 规划调整环境影响报告书(简本)向公众公告如下：

一、建设项目概况

武汉至十堰铁路孝感至十堰段工程东连武汉枢纽，并通过京广客专连接武汉、长沙以及我国华南地区，通过在建的武九客专沟通华东地区；远期西连西安枢纽，并通过徐兰客专、银西快速铁路向西北地区辐射；中与郑万客专连接，沟通河南、华北及西南地区，是中西部客运专线的重要组成部分。

新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段位于湖北省境内，线路自在建汉孝城际铁路孝感东站引出，向西北方向经孝感、随州、襄阳至十堰，正线总长约 399km。全线设车站 13 座，新建襄阳动车运用所一处。全线新建 8 座牵引变电所，供电等级为 220kV，牵引网采用 AT 供电方式。

工程铁路等级为客运专线，双线，速度目标值 350km/h，采用无砟轨道。工

程工期 4 年。

2015 年 1 月，湖北省环境保护厅对《新建铁路武汉经襄阳至十堰城际铁路环境影响报告书》下达批复意见（鄂环审【2015】27 号）。因初步设计阶段襄阳段线路等工程发生变更，本工程已编制完成《新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段补充环境影响报告书》；2015 年 8 月，湖北省环境保护厅以鄂环审【2015】265 号《关于新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段补充环境影响报告书的批复》对本工程补充环评报告书进行了批复。

2015 年 12 月工程全线开工建设。

二、线路 DK290+600 ~ DK291+695 区段周边规划调整概述

2016 年 2 月，襄阳市人民政府以襄政函【2016】11 号《关于襄城区营盘 & 麒麟片区控制性详细规划的批复》对凤凰家园、白云雅轩所在片区控制性详细规划进行了批复。根据批复及控制性详细规划图，汉十铁路线路 DK290+600 ~ DK291+695 区段周边规划用地进行了调整，规划调整后敏感建筑均距线路外轨中心线 50m 以远。其中线路左侧在建项目富春山居距线路外轨中心线最近距离 53.5m，线路右侧在建项目凤凰家园还建房距线路外轨中心线最近距离 88m（拟建住宅楼最近距离 64.5m）；线路左侧白云雅轩规划居住用地距线路外轨中心线最近距离 160m，线路右侧凤凰家园规划居住用地距线路外轨中心线最近距离 132.5m。规划调整区段铁路为桥梁穿越，铁路距敏感建筑及规划居住用地较原环评阶段发生变化，将主要导致该区段噪声、振动环境影响的变化。本次主要就工程对规划调整区段噪声、振动环境影响进行评价，并提出污染防治措施。

三、环境现状

（一）环境质量现状

1、声环境现状

根据《2016年度襄阳市环境状况公报》，2016年市区区域环境噪声年均值为55.5dB(A),交通噪声年均值为66.9dB(A)。本次评价区段，在建住宅楼及规划居住用地环境噪声主要来自汉十铁路施工及襄南大道交通噪声影响，噪声现状值昼间为53.1~65.9 dB(A)，夜间为47.8~64.8 dB(A)，环境噪声存在超标现象。

2、振动环境现状

工程评价范围内振动敏感点在建住宅楼富春山居环境振动影响主要来自汉十铁路施工振动影响，振动现状值昼间为57.1dB，夜间为55.3 dB，环境振动达标。

3、环境空气质量现状

根据《2016年度襄阳市环境状况公报》，襄阳市区2016年二氧化硫年均值为15ug/m³,二氧化氮年均值为32ug/m³,可吸入颗粒物年均值为93ug/m³,细颗粒物年均值为64 ug/m³,臭氧年均值为92ug/m³,一氧化碳年均值为1.09mg/m³。襄阳市区2016年有效监测天数为366天，空气质量为优良的天数有241天，占有效监测天数的65.8%，较上年度提高9.4%。

(二) 环境影响评价范围

环评范围为工程可能影响范围。

1、声环境评价范围

声环境影响评价的长度范围为评价所涉及的范围,宽度范围为铁路外轨中心线两侧200m内。

2、振动环境评价范围

距铁路外轨中心线两侧各60m以内范围。

四、环境影响预测及拟采取的主要措施与效果

(一) 建设项目工程分析

1、施工期环境影响特征分析

(1) 施工中的挖土机、打桩机、重型装载机及运输车辆等机械设备会产生噪声、振动影响。

(2) 施工过程中的生产作业废水，尤其是钻孔桩施工产生的泥浆废水，以及施工人员驻地排放的生活污水都会对周围区域水环境造成影响。

(3) 施工作业对环境空气的影响主要表现为扬尘污染，主要来源于土石方工程、地表开挖和运输过程。

2、运营期环境影响特征分析

运营期主要影响为列车运行时引起的噪声、振动影响。

3、主要污染源简要分析

3.1 噪声

(1) 施工期噪声

本工程施工期噪声源主要为动力式施工机械产生的噪声，施工场地挖掘、装载、运输等机械设备同时作业时，各类施工机械噪声源强见表 4-1。

表 4-1 主要施工机械噪声源强表 (dB)

施工机械及运输车辆名称	噪声值	
	距声源 5m	距声源 10m
液压挖掘机	82~90	78~86
电动挖掘机	80~86	75~83
轮式装载机	90~95	85~91
推土机	83~88	80~85
重型运输车	82~90	78~86
振动夯锤	92~100	86~94
打桩机	100~110	95~105

施工机械及 运输车辆名称	噪声值	
	距声源 5m	距声源 10m
风镐	88~92	83~87
空压机	88~92	83~88

(2) 运营期噪声源

列车源强详见表 4-2。

表 4-2 列车噪声源强表 单位: dB (A)

区段	列车类型	速度, km/h	本次评价拟采取源强		备注
			路堤线路	桥梁线路	
正线	动车组	220	87.5	86.5	高速铁路,无砟轨道,无缝、60kg/m 钢轨,轨面状况良好,混凝土轨枕,平直线路;桥梁为箱型梁。 参考点位置:距列车运行线路中心 25m,轨面以上 3.5m 处。
		330	94.5	93.5	

3.2 振动源

(1) 施工期振动源

本工程施工期振动源主要为动力式施工机械产生的振动,各类施工机械振动源强见表 4-3。

表 4-3 施工机械振动源强参考振级

序号	施工设备名称	参考振级 (VLzmax, dB)
		距振源 10m 处
1	推土机	79
2	挖掘机	78
3	混凝土搅拌机	74
4	空压机	81
5	载重汽车	75
6	旋转钻机	83

(2) 运营期振动源

列车运行振动源强见表 4-4。

表 4-4 列车振动源强表 单位：dB

区段	列车类型	速度, km/h	本次评价拟采取源强		备注
			路堤线路	桥梁线路	
正线	动车组	220	73	69	高速铁路, 无砟轨道, 无缝、60kg/m 钢轨, 轨面状况良好, 混凝土轨枕, 平直线路; 桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层, 轴重 16t。参考点位置: 距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		330	78.5	74.5	

(二) 环境保护目标分布情况

本次评价范围声、振动环境敏感点分布见下表 4-5。

表 4-5

声、振动环境敏感点分布一览表

编号	行政区域	敏感点名称	区段	本次评价对应线路里程		规模(户)	层数	年代	本次评价				原环评阶段			与城市道路位置关系
				起点里程	终点里程				与新建线关系(m)				与新建线关系(m)			
									位置	最近距离	高差	形式	位置	最近距离	形式	
1	襄阳市	凤凰家园还建房	东津站~隆中站	DK291+050	DK291+520	已建10栋11层住宅楼	2~11层	在建、拟建	右侧	64.5	-20	桥梁	右侧	9	桥梁	距襄南大道道路边线最近距离117.5m
2	襄阳市	凤凰家园	东津站~隆中站	DK290+600	DK291+050	-	-	规划敏感点	右侧	132.5	-20	桥梁				
3	襄阳市	富春山居	东津站~隆中站	DK291+120	DK291+695	已建11层、9层住宅楼各1栋及多栋3层住宅楼	3~11层	在建、拟建	左侧	53.5	-20	桥梁	左侧	42	桥梁	距襄南大道道路边线最近距离117.5m
4	襄阳市	白云雅轩	东津站~隆中站	DK290+720	DK291+120	-	-	规划敏感点	左侧	160	-20	桥梁				

(三) 主要环境影响及其预测评价结果、拟采取的环保措施

1、声环境

从排放标准而言，铁路外轨中心线 30m 处预测点噪声值昼间为 62.4dB(A)，夜间为 56.7dB(A)，能满足昼间 70 dB(A)、夜间 60 dB(A)的标准要求。

敏感点处局部存在超标现象，昼间超标量为 0.2~3.1dB(A)、夜间超标量为 0.5~7.0dB(A)，拟针对在建或拟建敏感点采取设置 3.3m 高声屏障的措施，规划居住用地预留设置声屏障条件。措施后使敏感点声环境达标或维持现状。

2、振动环境

振动敏感点距线路最近距离 53.5m，振动预测值能满足标准要求。

五、环境影响评价结论

通过采取相应的防治措施，规划调整区段环境影响可以得到有效控制和减缓，能满足相关规范标准要求。从环境保护的角度分析，新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 DK290+600~DK291+695 规划调整，项目建设可行。

六、建设单位及联系方式

单位名称：湖北汉十城际铁路有限责任公司

联系地址：徐东大街 45 号中铁科工集团院内

联系人：肖工 电话：027 - 88081605

七、承担项目环评机构名称及联系方式

单位名称：中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系地址：武汉市武昌区杨园和平大道 745 号铁四院环工处

联系人：张工 电话：027 - 51185577

传真：027-51155977 Email：zlt54@126.com

八、征求公众意见的主要事项

- (1) 您是否支持本工程的建设，并简述理由；
- (2) 您对本次工程可能对周边环境造成的影响的意见；
- (3) 您对本工程建设环境保护方面的意见和建议。

九、公众提出意见的主要方式

社会各界如对本工程有上述方面的意见和建议，可于 10 个工作日之内以信函、传真、电子邮件的方式与建设单位或评价单位联系。